

# ACADEMIA **BRASILEIRA** DE **MATCH RACE**

## *Etapa São Paulo*

**15 a 17 de maio de 2026**

**Yacht Club Santo Amaro**

**Represa da Guarapiranga – São Paulo/SP – Brasil**

### **AUTORIDADES ORGANIZADORAS**

Confederação Brasileira de Vela - CBVela

Yacht Club Santo Amaro - YCSA

Federação de Vela do Estado de São Paulo - FEVESP

## **Aviso de Regata**

The following abbreviations apply to this Notice of Race and the Sailing Instructions:

CP: Comissão de Protesto ou Júri Internacional

AR: Aviso de Regata

AO: Autoridade Organizadora

RRV: Regras de Regata a Vela

IR: Instruções de Regata

CR: Comissão de Regata

DT: Delegado Técnico

[NP]: Essa notação, antes da Regra, significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera a RRS 60.1.

### **1. REGRAS**

- 1.1. O evento é regido pelas regras definidas nas *Regras de Regata à Vela 2025-2028 da World Sailing*, incluindo o Apêndice C das RRV.
- 1.2. Todas as regatas serão arbitradas na água seguindo o apêndice C das RRV.
- 1.3. As regras para o manuseio dos barcos e a lista de equipamentos, detalhadas como parte das

Instruções de Regata, serão aplicadas e também se aplicarão a qualquer treino de vela e regatas patrocinadas. As regras da classe não serão aplicadas.

- 1.4. Em caso de conflito entre idiomas, o texto em inglês prevalece.
- 1.5. O evento solicitou à World Sailing uma classificação de grau 4. Esta classificação está sujeita à revisão pela World Sailing. O evento pode ser reclassificado quando houver motivos claros para tal.

## 2. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. As IR estarão disponíveis até às 09:30 de 15 de maio de 2026.

## 3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

- 3.1. O quadro oficial de avisos será o quadro virtual de aviso no grupo de WhatsApp do evento:

[https://chat.whatsapp.com/KqhYrwClp3DH2M87vd1gZl?mode=gi\\_t](https://chat.whatsapp.com/KqhYrwClp3DH2M87vd1gZl?mode=gi_t)

QA Match Race Academy 2026

WhatsApp group



## 4. BANCO DE VELEJADORES

- 4.1. Velejadores sem equipe poderão se cadastrar num banco de velejadores para ficarem disponíveis para compor uma equipe até o dia 04 de maio de 2026. Interessados devem entrar em contato pelo e-mail: [academiamatchrace@gmail.com](mailto:academiamatchrace@gmail.com).

## 5. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 5.1. Serão convidadas 8 equipes. Os timoneiros que desejarem receber um convite podem registrar sua solicitação junto à AO por meio do link: <https://forms.gle/Ur4sxmCfujdGdH4J7>, informando os nomes de todos os tripulantes e seus respectivos 'Sailor Id' da World Sailing, , até o dia 12/04.
- 5.2. Todos os competidores devem obter uma identificação de velejador da World Sailing registrando-se online em <https://www.sailing.org/sailors/world-sailing-profile/>. Os timoneiros devem informar à Organização a 'Sailor Id' da World Sailing no momento do registro.
- 5.3. Serão consideradas da categoria Júnior/sub-23 todas as equipes em que todos os tripulantes, incluindo o timoneiro, não tiverem completado 23 anos de idade até o dia 14 de maio de 2026.
- 5.4. A categoria Júnior também disputará a categoria Open.
- 5.5. Duas vagas serão reservadas para a categoria Júnior/sub-23.

- 5.6. Os critérios para seleção da equipe levarão em conta a experiência da equipe e a representatividade do estado de origem.
- 5.7. Apenas as equipes convidadas pela Organização e que confirmarem a aceitação do convite, conforme detalhado na carta de convite, serão elegíveis para participar deste evento.
- 5.8. O prazo de pagamento da inscrição é 21/04, no valor de R\$ 300,00 por tripulante sub23, e R\$ 400,00 para os demais. As informações pertinentes para efetuar o pagamento serão enviadas por e-mail juntamente com o convite para participar do evento.

O valor inclui:

- (a) Participação no campeonato;
  - (b) Clínica de Match Race para velejadores.
- 5.9. Velejadores interessados em participar da Clínica de Match Race para velejadores (somente aulas teóricas, sem participação no campeonato) poderão realizar a inscrição e o pagamento da taxa de inscrição de R\$ 100,00 por pessoa até o dia 14/05.
  - 5.10. Os competidores devem ter elegibilidade para a competição, conforme detalhado no Código de Elegibilidade da World Sailing.
  - 5.11. O timoneiro deve concluir o registro, pagar qualquer taxa de inscrição, providenciar o depósito caução de R\$ 3000,00 e garantir que toda a tripulação conclua a pesagem da tripulação, até o seu respectivo prazo limite, como publicado neste documento, ou novo prazo que seja prorrogado pela Organização.
  - 5.12. Para ser considerada inscrita no evento, uma equipe deve cumprir todos os requisitos de inscrição, assinar os documentos e pagar todas as taxas.

## **6. DANOS/DEPÓSITO DE DANOS**

- 6.1. Cada timoneiro é responsável pelos danos ou perdas causados ao seu barco, a menos que a responsabilidade seja atribuída de outra forma pelos árbitros ou pela CP. O depósito de danos é o limite de responsabilidade de cada timoneiro por cada incidente. Caso seja feita uma dedução do depósito, o timoneiro será obrigado a restaurar o depósito ao valor original para continuar na prova.
- 6.2. A AO reembolsará qualquer depósito de danos restante no prazo de 10 dias após o evento.

## **7. TRIPULAÇÃO (INCLUINDO O TIMONEIRO)**

- 7.1. O número de tripulantes (incluindo o timoneiro, mas excluindo as pessoas colocadas a bordo pela AO) deve ser de 3 a 4 velejadores. Todos os tripulantes registrados devem participar de todas as regatas. Para equipes femininas ou sub-23, o limite será de 5 velejadores.
- 7.2. O peso total da tripulação, incluindo o timoneiro, vestidos com pelo menos short e camisa, não deve exceder 330 kg, determinado até o horário limite do fim da pesagem.
- 7.3. O peso da tripulação pode ser verificado durante a regata. Quando o peso da tripulação foi verificado antes da regata, em qualquer nova pesagem, o limite de peso total é aumentado em 10 kg. Qualquer tripulante com peso superior a este limite aumentado não será penalizado, mas deverá reduzir o seu peso para o limite de peso aumentado antes de voltar a competir. A AO pode colocar uma pessoa em cada barco como convidado, cinegrafista ou árbitro observador.

- 7.4. Após o sinal de aviso para uma regata, o timoneiro registrado não deve deixar o leme, exceto em caso de emergência.
- 7.5. Quando um timoneiro registrado não puder prosseguir na prova, o júri ou o árbitro-chefe poderá autorizar um membro original da tripulação a substituí-lo.

## 8. FORMATO DO EVENTO

- 8.1. A AO pretende fornecer 4 barcos da Classe Fast 230 para a regata do evento. Cada barco terá as seguintes velas: mestra, buja, balão.
- 8.2. As velas a serem utilizadas serão atribuídas pela CR. Os competidores podem ser solicitados a trocar de velas durante uma série para cumprir compromissos de patrocínio.
- 8.3. A CR irá atribuir os barcos por sorteio, seja diariamente ou em cada fase. A CR também pode exigir que os barcos sejam trocados em uma fase eliminatória.
- 8.4. Embora sejam tomadas todas as medidas razoáveis para equalizar os barcos, as variações não serão motivo de reparação. Isso altera a RRS 61.
- 8.5. O número de regatas a serem disputadas por dia será determinado pela CR, com a intenção de iniciar cada 'flight' subsequente assim que possível após o 'flight' anterior.
- 8.6. O percurso será barlavento/sotavento, deixando as marcas por boreste, terminando em popa.
- 8.7. A área de regata pretendida será: Raia 1 da Represa de Guarapiranga.
- 8.8. As equipes serão emparelhadas por sorteio para participarem do 'Round Robin'.
- 8.9. O evento consistirá nas seguintes etapas:
  - (a) Primeira fase - 'Round Robin'(s)
    - (1) Todos os timoneiros participarão de um 'Round Robin'.
    - (2) Os quatro timoneiros com as pontuações mais altas classificarão para a próxima fase.
  - (b) Segunda fase - Quartas de final eliminatórias
    - (1) A primeira equipe de cada série a marcar pelo menos 1 ponto avançará para as semifinais.
  - (c) Terceira fase - 5º ao 8º lugar
    - (1) Os quarto-finalistas derrotados disputarão os lugares do quinto ao oitavo.
    - (2) Em cada série, a primeira equipe a marcar pelo menos um ponto será a vencedora.
    - (3) As duas vencedoras de cada série disputarão entre si o quinto e o sexto lugares.
    - (4) As duas perdedoras de cada série disputarão entre si o sétimo e o oitavo lugares.
  - (d) Quarta fase - Semifinais eliminatórias
    - (1) A equipe que terminar em primeiro lugar na primeira fase deverá selecionar seu adversário quando solicitado pela CR. As duas equipes restantes deverão disputar uma regata.
    - (2) A primeira equipe de cada série a marcar pelo menos 2 pontos avançará para a Fase Final, e as equipes derrotadas avançarão para a Fase do Terceiro e Quarto Lugares.

(e) Quinta fase - Eliminatória pelo terceiro e quarto lugares

- (1) As semifinalistas derrotadas disputarão as terceira e quarta posições.
- (2) A primeira equipe a marcar pelo menos 2 pontos será premiada com o terceiro lugar, e a equipe derrotada receberá o quarto lugar.

(f) Sexta fase - Final eliminatória

- (1) A primeira equipe a marcar pelo menos 2 pontos receberá o primeiro lugar, e a equipe perdedora receberá o segundo lugar.

8.10. A CR pode alterar o formato, encerrar qualquer etapa ou o evento quando, em sua opinião, for impraticável tentar realizar o restante das partidas nas condições existentes ou no tempo restante programado. As etapas iniciais podem ser encerradas em favor das etapas posteriores.

## 9. CLÍNICA DE ÁRBITROS

9.1. Concomitante ao evento, será realizada uma clínica para árbitros, na qual os participantes não poderão disputar as regatas.

## 10. PROGRAMA PROVISÓRIO

10.1. Programação:

Dia 12/04 (Domingo)		Prazo para solicitar a participação no campeonato
Dia 17/04 (Sexta-feira)		Prazo para AO enviar os convites às equipes
Dia 21/04 (terça-feira)		Prazo limite de confirmação de inscrição e pagamento
Dia 28/04 (terça-feira)	19:00 - 21:00	Aula 1 online de Regras de Match Race (Nelson Ilha)
Dia 29/04 (quarta-feira)	19:00 - 21:00	Aula 2 online de Regras de Match Race (Nelson Ilha)
Dia 06/05 (quarta-feira)	19:00 - 21:00	Aula 1 online de Táticas de Match Race
Dia 15/05 (sexta-feira)	Até às 09:30	Finalização das inscrições na secretaria do evento (pagamento de caução e pesagem)
	9:30	Sorteio dos barcos / Divulgação da 'Paring list'
	10:00 - 11:30	Clínica de Match Race
	11:30 - 13:30	Treinos nos barcos (60 min cada equipe)

Dia 15/05 (sexta-feira)	13:30	Cerimônia de Abertura
	Na sequência	Briefing / Reunião com os Árbitros
	14:15	<b>1ª regata do dia</b>
	18:00	‘Debriefing’
	18:30 - 20:00	Clínica de Match Race
Dia 16/05 (sábado)	9:00 - 11:00	Clínica de Match Race
	11:00	‘Briefing’
	12:00	<b>1ª regata do dia</b>
	18:00	‘Debriefing’
	18:30 - 20:00	Clínica de Match Race
	20:00	Jantar do Campeonato (não incluso no valor das inscrições)
Dia 17/05 (domingo)	9:00 - 11:00	Clínica de Match Race
	11:00	‘Briefing’
	12:00	<b>1ª regata do dia</b>
	16:30	Limite para o último sinal de atenção
	Logo após as regatas	‘Premiação’

*\*O horário da clínica poderá sofrer pequenas alterações por conta da previsão do tempo.*

10.2. A menos que dispensada pela AO, a participação nos seguintes eventos é obrigatória:

- (a) ‘Briefing’ inicial para os timoneiros;
- (b) ‘Briefing’ e ‘debriefing’ diários para os timoneiros;
- (c) Entrega de prêmios às equipes finalistas.

## 11. PUBLICIDADE

11.1. [NP] Os barcos devem exibir publicidade escolhida e fornecida pela OA.

11.2. Velejadores poderão ser autorizados a exibir seus patrocinadores na sede do clube, conforme acordo com os organizadores.

11.3. Não serão aceitos protestos entre barcos por infrações à regra de patrocínio. Isto altera a regra 60.1.

## **12. [NP] CÓDIGO DE CONDUTA**

- 12.1. Os competidores e pessoas de apoio devem cumprir qualquer solicitação razoável de qualquer oficial, incluindo a participação em funções oficiais, cooperação com os patrocinadores do evento, e devem se comportar de forma a não manchar a reputação do evento.
- 12.2. Os competidores e pessoas de apoio devem manipular qualquer equipamento ou colocar publicidade fornecida pela AO com cuidado, habilidade, de acordo com as instruções de uso e sem interferir na sua funcionalidade.

## **13. [NP] PESSOA DE APOIO**

- 13.1. As embarcações das pessoas de apoio devem exibir, de forma visível, a identificação da equipe que as apoia.
- 13.2. Os acompanhantes devem permanecer a aproximadamente 100 m da área de regata enquanto os barcos estiverem em competição ou cumprir as solicitações razoáveis dos oficiais.
- 13.3. Qualquer interferência do barco de apoio com sua equipe poderá resultar numa ação, a critério do juiz, contra o barco a ele relacionado.

## **14. [NP] MÍDIA, IMAGENS E SOM**

14.1. Se exigido pela AO:

- (a) O pessoal e o equipamento de televisão fornecidos pela AO devem ser transportados a bordo durante a corrida.  
  
Os competidores podem ser solicitados a usar microfones fornecidos pela AO durante a regata e estar disponíveis para entrevistas quando solicitados pela AO ou pela CR.
- (b) Os competidores não devem interferir no funcionamento normal do equipamento de mídia fornecido pela OA.
- (c) A organização poderá usar quaisquer imagens e sons gravados durante o evento, livres de quaisquer custos.

## **15. PROTEÇÃO DE DADOS**

15.1. O YCSA, na qualidade de Controlador de Dados, valoriza a sua privacidade e está em conformidade com a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD - Lei nº 13.709/2018). Ao inscrever-se nesta regata, você autoriza o tratamento dos seus dados pessoais para as seguintes finalidades:

- (a) Dados Coletados: Coletamos informações como nome completo, CPF, data de nascimento, endereço, telefone, e-mail, clube filiado e dados de contato de emergência.
- (b) Finalidade e Base Legal:
  - Execução de Contrato/Inscrição: Gestão da inscrição, classificação, resultados, e comunicação sobre a regata.
  - Legítimo Interesse/Consentimento: Registro fotográfico e de vídeo durante o evento, para divulgação nas redes sociais, em sites, em relatórios do clube e para fins de marketing.
  - Cumprimento de Obrigação Legal: Envio de relatórios às federações ou a órgãos oficiais.
- (c) Compartilhamento de Dados: Os dados podem ser compartilhados com patrocinadores do evento para fins de marketing (caso consentido), federações de vela, sempre garantindo a segurança da informação.

- (d) Direito dos Titulares: Você tem direito a acessar, corrigir, anonimizar ou excluir seus dados, além de revogar o consentimento, entrando em contato através do e-mail: vela@yeca.com.br].
- (e) Consentimento para Imagem: Ao participar, você autoriza o uso da sua imagem e voz em fotos e vídeos captados, sem qualquer custo para o clube, por tempo indeterminado.

## 16. DECLARAÇÃO DE RISCO

- 16.1. A RRS 3 estabelece: “A responsabilidade pela decisão de um barco de participar de uma regata ou de continuar a regata é exclusivamente sua.” Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que a vela é uma atividade potencialmente perigosa, com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falhas de equipamento, erros de manobra do barco, má navegação por parte de outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, o que aumenta o risco de lesões. É inerente ao esporte da navegação o risco de lesões permanentes e catastróficas, ou de morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.
- 16.2. Participantes menores de idade devem ter autorização dos responsáveis para participar do campeonato e concordar com os riscos; o termo será disponibilizado na página do evento.

## 17. PRÊMIOS

17.1. Serão premiados:

- 1º a 3º Geral;
- 1º lugar Júnior, se houver no mínimo 2 tripulações Júnior inscritas;

17.2. O campeão da categoria open terá vaga garantida no Campeonato Brasileiro de Match 2026, na etapa do Rio de Janeiro.

## 18. MAIS INFORMAÇÕES

- Endereço da sede: Yacht Club Santo Amaro – Rua Edson Régis, 481, Jardim Guarapiranga, São Paulo – SP.
- Todos os tripulantes devem trazer coletes salva-vidas e o tripulante sub-19 deve sempre usá-los em água.
- O alojamento do clube está disponível aos participantes a R\$ 43,00 por diária para velejadores de clubes conveniados e a R\$ 83 para os demais.
- Para mais informações, entre em contato com: [academiamatchrace@gmail.com](mailto:academiamatchrace@gmail.com).

# ACADEMIA **BRASILEIRA** DE **MATCH RACE**

## *Etapa São Paulo*

15 a 17 de maio de 2026  
Yacht Club Santo Amaro  
Represa da Guarapiranga – São Paulo/SP – Brasil

## **DECLARAÇÃO**

(a ser assinado antes da primeira regata)

Pela assinatura deste termo, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e as demais ações realizadas de acordo com as Regras de Regata a Vela e o Aviso de Regata, bem como as regras e os danos para a utilização dos barcos cedidos pela autoridade organizadora.

A respeito de tal determinação, nós não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação atendem a todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco, tendo ciência de que a competição pode se tornar perigosa. Por isso, as autoridades organizadoras, pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizados por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha a ocorrer com minha tripulação ou barco, tanto em terra como na água, como consequência de minha participação neste evento

A seguinte declaração que eu assino abrange os fatos que ocorram antes, depois, entre ou na competição e nas outras atividades conexas, incluindo a atenção e o traslado em caso de uma emergência médica.

São Paulo, 14 de maio de 2026

	<b>Posição</b>	<b>Nome Completo</b>	<b>Assinatura</b>
1	Timoneiro		
2			
3			
4			
5			